

**SIKKERHETS DATABLAD**

<b>DEL I - IDENTIFIKASJON AV PRODUKT OG FIRMA</b>			
Produktbeskrivelse	9-Volt litiummangandioksid-batterier (TFSi-type)		
Produktidentifikasjon			
Produsent	Ultralife Corporation	24 timers	ChemTrec
Navn/adresse	2000 Technology Parkway Newark, NY 14513	akuttelefon	800-424-9300 (USA) 703-527-3887 (Internasjonalt)
Teknisk kontakttelefon	800-332-5000	Utgivelsesdato	02.02.10
Ferstigstilt av	Rick Marino	Revisjonsdato:	11.03.15

<b>Avsnitt II - FAREIDENTIFIKASJON</b>	
Fare Klassifisering	Dette Ultralife batteriproduktet oppfyller definisjonen for en gjenstand. Under Globale Harmonisert System (GHS), for m er «gjenstander» som definert i OSHA-standarden for fareklassifisering (29 CFR 1910.1200) (OSHA = Occupational Safety and Health Administration, USA) eller under tilsvarende definisjon, ligger utenfor omfanget av systemet. [Rev. 2 (2007) Del 1.3.2.1.1]
Faresetninger/Advarselssetninger	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Må ikke åpnes eller demonteres.</li> <li>• Må ikke utsettes for brann eller åpen flamme.</li> <li>• Ikke bland med andre batterier av varierende størrelse, kjemisk sammensetning og type.</li> <li>• Må ikke punkteres, deformeres, brennes eller varmes opp til over 60 °C (140 °F).</li> </ul>
<b>Materialene i dette produktet kan bare representere en fare dersom cellen eller batteriet ikke er hele, og produktet er blitt feilbehandlet fysisk eller elektrisk.</b>	

<b>DEL III - SAMMENSETNING - INGREDIENSER/IDENTITETSINFORMASJON</b>			
Ved normal bruk, vil ikke celler og batterier avgi farlige eller lovregulerte stoffer.			
Bestanddel	CAS-nummer	EINECS-nummer	Vekt%.
Mangandioksid, MnO <sub>2</sub>	1313-13-9	215-202-6	50-60
Litiummetall, Li	7439-93-2	231-102-5	2-6
Propylenkarbonat, C <sub>4</sub> H <sub>6</sub> O <sub>3</sub>	108-32-7	203-572-1	1-5
Etylenkarbonat, C <sub>3</sub> H <sub>4</sub> O <sub>3</sub>	96-49-1	202-510-0	1-5
Etylmetylkarbonat, C <sub>4</sub> H <sub>8</sub> O <sub>3</sub>	623-53-0	Ikke relevant	1-5
Bis (Trifluormetan) sulfonimid-litium (LiTFSi)	90076-65-6	415-300-0	1-5
Ufarlige bestanddeler.	Ikke relevant	Ikke relevant	25-35
Avhengig av produktutforming, kan bestanddeler som brukes til å montere batteripakker (f.eks. hus, elektroniske			

**DERSOM MAN FOTOKOPIERER, MÅ HELE DETTE DOKUMENTET KOPIERES PÅ EN GANG**

MSDS00153-NOR

 Rev.:   D

**DEL III - SAMMENSETNING - INGREDIENSER/IDENTITETSINFORMASJON**

komponenter og ledninger) inneholde ytterligere farlige materialer.

**DERSOM MAN FOTOKOPIERER, MÅ HELE DETTE DOKUMENTET KOPIERES PÅ EN GANG**

**DEL IV - FØRSTEHJELPSTILTAK**

Innånding	<ul style="list-style-type: none"><li>• Unngå innånding av gasser som slippes ut.</li><li>• Flytt ut i frisk luft øyeblikkelig.</li><li>• Dersom det oppstår pustevansker, søk øyeblikkelig legehjelp.</li></ul>
Svelging	Kontakt øyeblikkelig lege eller lokalt giftkontrollseneter
Hudkontakt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Eksponering for materialer fra en sprukket eller på annen måte skadet celle eller batteri, kan gi hudirritasjon.</li><li>• Skyll straks med vann og vask det berørte området med såpe og vann.</li></ul>
Kontakt med øynene	<ul style="list-style-type: none"><li>• Eksponering for materialer fra en sprukket eller på annen måte skadet celle eller batteri, kan gi øyeirritasjon.</li><li>• Skyll straks med rikelige mengder vann i minst 15 minutter; kontakt lege umiddelbart.</li></ul>

**DEL V - BRANNSLOKKNINGSTILTAK**

Slukningsmedier	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rikelige mengder kaldt vann eller vannbasert skum kan brukes til å kjøle ned brennende celler eller batterier. Ikke bruk lunkent eller varmt vann.</li><li>• Et brannslukkingsapparat med karbondioksid (CO<sub>2</sub>) er også effektivt.</li><li>• For branner sin involverer udekket, rå litiummetall (kjennetegnet av dyprøde flammer), bruk kun brannslukkere av metall (klasse D).</li></ul>
Særskilte brannslukningstiltak	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bruk et selvstendig pusteapparat med positivt trykk (SCBA) hvis celler eller batterier er involvert i brann.</li><li>• Full verneutrustning for brannslukning er nødvendig.</li><li>• Når man tilfører vann, må det utvises forsiktighet, fordi brennende partikler kan bli slynget ut av brannen.</li></ul>
Uvanlig brann- og eksplosjonsfare	Celler eller batterier som er skadet, åpnet eller utsatt for sterk varme/brann, kan kan lekke eller avgi potensielt farlig organisk damp.

**DEL VI - TILTAK VED UTILSIKTEDE UTSLIPP**

<ul style="list-style-type: none"><li>• Dersom en celle eller batteri blir knust, slik at innholdet kommer ut, må man bruke gummihansker når man behandler batterikomponentene.</li><li>• Unngå innånding av damp som slippes ut.</li><li>• Skadde batterier som verken er varme eller brenner, bør plasseres i forseglet plastpose eller beholder.</li></ul>
---

**DERSOM MAN FOTOKOPIERER, MÅ HELE DETTE DOKUMENTET KOPIERES PÅ EN GANG**

<b>DEL VII - HÅNDTERING OG LAGRING</b>	
Forholdsregler for sikker håndtering	<ul style="list-style-type: none"><li>Batteriene er ikke utformet for å skulle lades. Lading av en primær-celle eller batteri kan føre til lekkasje av elektrolytt og/eller få cellen eller batteriet til å gniste/flamme opp.</li><li>Man må aldri demontere eller omgå noen av sikkerhetsanordningene.</li><li>Kortslutninger som varer mer enn et øyeblikk vil generelt redusere batteriets levetid. Batterier med sikringer vil ikke lenger fungere etter kortslutning.</li><li>Forlenget kortslutning vil gi høye temperaturer i cellen.</li><li>Høye temperaturer kan føre til hudforbrenninger, eller få cellen til å gniste/flamme opp.</li><li>Unngå å vende batteripolariteten på batterienheten. Dersom man gjør dette kan det få cellen til å gniste/flamme opp eller lekke.</li></ul>
Vilkår for sikker lagring og inkompatibilitet	<ul style="list-style-type: none"><li>Batteriene må sorteres fra andre materialer, og oppbevares i en beholder som ikke er brennbar, og som har god ventilasjon, og der det er tilstrekkelig klaring mellom veggene og batteristablene. Ikke plasser batteriene i nærheten av varmeapparater eller direkte utsatt for sollys.</li><li>Ikke lagre batterier ved temperaturer over 60 °C (140 °F) eller under -40 °C (-40 °F). Oppbevar batteriene på et kjølig (under 25 °C (77 °F)), tørt område de ikke er utsatt for temperatursvingninger. Høye temperaturer kan føre til at batteriets levetid reduseres. Dersom batterier utsettes for temperaturer over 130 °C (266 °F) vil det føre til at batteriene slipper ut brennbar væske og gasser.</li><li>Ikke oppbevar batteriene på en måte som gjør at terminalene kan kortsluttes.</li></ul>

<b>DEL VIII: EKSPONERINGSKONTROLL/PERSONLIG BESKYTTELSE</b>	
Tekniske kontroller og arbeidsrutiner	<ul style="list-style-type: none"><li>Ved normal bruk, vil ikke celler og batterier avgi farlige eller lovregulerte stoffer.</li><li>Ingen tekniske kontroller er nødvendig for å håndtere batterier som ikke er blitt skadet.</li></ul>
Personlig verneutstyr	<ul style="list-style-type: none"><li>Personlig verneutstyr for ødelagte batterier bør inkludere kjemikalieresistente hansker og vernebriller.</li><li>Dersom det oppstår brann, i tilfelle brann, bør pusteapparat med positivt trykk (SCBA) brukes, i tillegg til beskyttende vernetøy.</li></ul>

**DERSOM MAN FOTOKOPIERER, MÅ HELE DETTE DOKUMENTET KOPIERES PÅ EN GANG**

<b>DEL IX. ANDRE FYSISKE OG KJEMISKE EGENSKAPER</b>			
Utseende	Firkantet pakke	Øvre -/Nedre eksplosjonsgrense	Ikke relevant
Lukt	Ingen	Damptrykk	Ikke relevant
Luktgrense	Ikke relevant	Damp tetthet	Ikke relevant
pH	Ikke relevant	Relativ tetthet	Ikke tilgjengelig
Smeltepunkt	Ikke tilgjengelig	Løselighet	Ikke relevant
Kokepunkt	Ikke tilgjengelig	Fordelingskoeffisient.	Ikke relevant
Flammepunkt	Ikke relevant	Selvantenningsstemperatur	Ikke tilgjengelig
Fordampingstall	Ikke relevant	Nedbrytningstemperatur	Ikke tilgjengelig
Brennbarhet	Ikke relevant	Viskositet	Ikke relevant

<b>DEL X. STABILITET OG REAKTIVITET</b>			
Stabilitet	Stabil	Farlig polymerisering	Vil ikke forekomme.
Forhold som må unngås	Det anbefales ikke å lagre dette produktet over 60 °C (140 °F).		
Farlig nedbrytning	Karbonmonoksid (CO), hydrogenfluorid (HF) og andre VOC-stoffer		

<b>DEL XI - OPPLYSNINGER OM HELSEFARE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ingen helsefarlige virkninger kan forventes under normale forhold.</li> <li>Elektrolyttene som finnes i denne cellen eller batteriet kan irritere øynene ved enhver type kontakt.</li> <li>Langvarig kontakt med elektrolytter vil kunne gi irritasjon for lungevev, hud og slimhinner.</li> <li>Detaljert informasjon om allergi, kreftfremkallende, arvestoffskadelige eller reproduksjonstoksiske effekter knyttet til elementer som er inne i cellene eller batteriet, er ikke tatt med i dette dokumentet.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Referanse kreftfremkallende stoffer</b></p> <p>National Toxicology Program (NTP - Nasjonalt toksikologisk program): Ingen                      IARC Monografer: Ingen                      OSHA: Ingen</p>

<b>KAPITTEL XII - ØKOLOGISK INFORMASJON</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Ingen miljøskadelige virkninger kan forventes under normale forhold.</li> <li>Detaljert informasjon om miljøeffekten knyttet til elementer som er inne i cellene eller batteriet, er ikke tatt med i dette dokumentet.</li> </ul>

**DERSOM MAN FOTOKOPIERER, MÅ HELE DETTE DOKUMENTET KOPIERES PÅ EN GANG**

## DEL XIII. AVFALLSHÅNDTERING

Må ikke avhendes ved brenning. Avhending av batterier vil variere etter hvilket land, stat og distrikt man befinner seg i. **Avhending må skje i samsvar med gjeldende regelverk og forskrifter.**

**Disse batteriene inneholder resirkulerbare materialer, og vi oppmuntrer til å resirkulere i stedet for å kassere dem.**

## DEL XIV. INFORMASJON OM TRANSPORT

Ultralifes litiummetall primærceller og batterier, og elementer og batterier, og litium-ion celler og batterier, er klassifisert og regulert som klasse 9, farlig gods (også kjent som «farlige materialer» i USA) av Den internasjonale organisasjonen for sivil luftfart (ICAO), Den internasjonale lufttransportorganisasjonen (IATA), Den internasjonale skipsfartsorganisasjonen (IMO) og mange offentlige etater, som f.eks. Department of Transportation (DOT Transportdepartementet) i USA. Disse organisasjonene og etatene publiserer forskrifter som inneholder detaljert informasjon om krav til emballasje, gruppering, merking, dokumentasjon og opplæring som må følges når bestiller transport for (frakter) Ultralifes celler og batterier for transport. **Men når det gjelder små celler og batterier, er de er ikke underlagt alle bestemmelsene i regelverket (f.eks. merking etter Klasse 9 og FN-spesifikasjonen for emballasje) hvis de oppfyller bestemte krav.** Forskriften er basert på FNs anbefalinger om transport av farlig gods i «Model Regulations» og «UN Manual of Tests and Criteria». **Disse forskriftene gjelder også for celler og batterier som er pakket sammen med, eller er innsatt i utstyr.** Manglende etterlevelse av disse forskriftene kan medføre alvorlige sivile eller strafferettslige sanksjoner.

Forskriftene om farlig gods krever at hver celle og batteriutforming må testes etter i kapittel 38.3 i FNs «UN Manual of Tests and Criteria» før de blir videreført for transport.

**Godkjente celler og batterier på produksjonsnivå, som er blitt framstilt og montert av Ultralife, er blitt testet i samsvar med kapittel 38.3 i FNs «UN Manual of Tests and Criteria» og har passert testene T1 til T8.**

Batterier og batteripakker som er blitt framstilt av andre, ved bruk av Ultralifes celler, må testes med testene i kapittel 38.3 i FNs «UN Manual of Tests and Criteria».

For mer detaljert informasjon, se transportforskriftene på hjemmesiden til Ultralife:

<http://ultralifecorporation.com>

Klassifisering for luft, sjø og vei	FN 3090, litiummetallbatterier FN 3091, litiummetallbatterier, innsatt i utstyr FN 3091, litiummetallbatterier, pakket sammen med utstyr
-------------------------------------	--

Disse cellene og batteriene må identifiseres som beskrevet ovenfor på Konnossement (eller annen fraktdokumentasjon), og være riktig pakket med terminalene beskyttet mot kortslutning.

Luftforsendelser av litiummetallceller og -batterier må pakkes og merkes i henhold til IATA/ICAO Emballasjeinstruks 968 (batterier); 969 (med utstyr) eller 970 (innsatt i utstyr).

Sjøfrakt av litiummetall celler og -batterier må pakkes og merkes i henhold til IMDG Emballasjeinstruks P903.

**DERSOM MAN FOTOKOPIERER, MÅ HELE DETTE DOKUMENTET KOPIERES PÅ EN GANG**

Fareklasse	9	Emballasjegruppe	II	Tunnelkode	E
Stuingsområde	A	Marint forurensende stoff	Ingen		

**DERSOM MAN FOTOKOPIERER, MÅ HELE DETTE DOKUMENTET KOPIERES PÅ EN GANG**

<b>DEL XV. INFORMASJON OM REGELVERK</b>		
USA	Hazard Communication Standard (29 CFR 1910.1200)	Artikkel
	CERCLA SECTION 304 Hazardous Substances (farlige stoffer)	Ikke relevant
	EPCRA SECTION 302 Extremely Hazardous Substance (ekstremt farlig stoff)	Ikke relevant
	EPCRA SECTION 313 Toxic Release Inventory (liste over skadelige stoffer)	Ikke relevant
	EPCRA SECTION 312	Ikke relevant
	Komponenter som er oppført på den amerikanske listen Toxic Substances Control Act (TSCA) (kontrollovgivning om skadelige stoffer)	Ja
	California Prop 65 Klassifisering	Ingen
EU	Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals- REACH (Registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier) 1907/2006	Artikkel
	European RoHS2 direktiv 2011/65/EU	Ikke relevant
	Det europeiske WEEE-direktivet 2012/19/EU Merk: Gjelder celler og batterier som er innsatt i elektrisk og elektronisk utstyr, når dette utstyret blir til avfall.	Se merknad

<b>DEL XVI. ANNEN INFORMASJON</b>	
Hvis man sender produktet tilbake til en av avdelingene til Ultralife, konsulter relevante forskrifter om håndtering, pakking, merking og transport.	

### Ansvarsfraskrivelse

Informasjonen som finnes i dette dokumentet gis uten noen form for garanti. Brukere bør anse disse opplysningene som et supplement til annen tilgjengelig informasjon, og må ta sine egne avgjørelser om hvor egnet og fullstendig informasjon er fra alle kilder, for å sikre riktig bruk og avhending av disse materialene, samt sikkerheten og helsen til ansatte og kunder.

**DERSOM MAN FOTOKOPIERER, MÅ HELE DETTE DOKUMENTET KOPIERES PÅ EN GANG**