


SIKKERHETSDATAARK

DEL 1 – PRODUKTS- OG BEDRIFTSIDENTIFIKASJON			
Produktbeskrivelse Produktidentifikasjon	9-volt litiummangandioksidbatterier (TFSi-stil)		
Produsent Navn/adresse	Ultralife Corporation 2000 Technology Parkway Newark, NY 14513	24-timers nødskontakt	ChemTrec 800-424-9300 (USA) 703-527-3887 (internasjonalt)
Teknisk kontakt	800-332-5000	Utgivelsesdato	2. feb. 10
Klargjort av	Rick Marino	Revisjonsdato:	25. mai 18

Avsnitt 2 – FAREIDENTIFIKASJON
MERK: Dette batteriproduktet møter definisjonene til en artikkel. Under Globally Harmonized System of Classification and Labeling of Chemicals (GHS) «Artikler» som definert i Hazard Communication Standard (29 CFR 1910.1200) of the Occupational Safety and Health Administration of the United States of America, eller av liknende definisjon, er utenfor omfanget til systemet. [Rev. 2 (2007) Del 1.3.2.1.1]
Materialene i dette produktet kan bare representere en far hvis integriteten av cellen eller batteriet er kompromittert, fysisk eller elektrisk misbrukt.
<u>GHS-klassifisering</u> Hudirritasjon (kategori 2) Hudirritasjon (kategori 1) Øyeirritasjon (kategori 2) Enkel målorgantoksisitet (kategori 3) Kreftfremkallende (kategori 1B)
<u>GHS-etikettelementer, inkludert forsiktighetserklæringer</u> Piktogram 
Enkelt ord – FARE
<u>Fareerklæringer</u> H315 Forårsaker hudirritasjon H317 Kan forårsake en hudreaksjon H319 Forårsaker alvorlig øyeirritasjon H335 Kan forårsake luftveisirritasjon H350 Kan forårsake kreft

ENHVER FOTOKOPI MÅ VÆRE AV HELE DETTE DOKUMENTET

SIKKERHETSDATAARK**Forsiktighetserklæringer**

P280 Bruk vernehansker/verkenklær/øyevern/ansiktsbeskyttelse.
P312 Ring en GIFTSENTRAL eller lege hvis du føler deg uvel.
P302 + P350 HVIS PÅ HUD: vask forsiktig med rikelig med såpe og vann.
P301 + P330 + P331 HVIS SVELGES: skylt munn, IKKE fremkall oppkast.
P304 + P340 HVIS INNHALERT: Flytt person til frisk luft og hold komfortabel for pusting.
P305 + P351 + P338 HVIS I ØYNE: Skylt forsiktig med vann i flere minutter.
P362 + P352 Ta av kontaminerte klær og vask før gjenbruk.
P501 Kast innhold/holder i samsvar med lokale/nasjonale forskrifter.

WHMIS-klassifisering

D2A Veldig giftig materiale som forårsaker andre giftige effekter
Kreftfremkallende
D2B Giftig materiale som forårsaker andre giftige effekter
Moderat hudirriterende
Hudsensibilisator
Moderat respirasjonsirriterende
Moderat øyeirriterende

OSHA-klassifiseringer

Farlig

HMIS-klassifisering

Helsefare: 2
Kroniske farer: 0
Brennbarhet: 2
Fysiske farer: 0

Tilleggsmerknader:

- Ikke åpne eller demonter.
- Ikke eksponer for brann eller åpen flamme.
- Ikke bland med batterier av ulike størrelser, kjemier eller typer.
- Ikke punkter, deformer, antenn eller varm over 85 °C (185 °F).

ENHVER FOTOKOPI MÅ VÆRE AV HELE DETTE DOKUMENTET

SIKKERHETSDATAARK**DEL 3 – SAMMENSETNING - INGREDIENSINFORMASJON**

Under normale bruksforhold, slipper ikke celler og batterier ut farlige eller regulerte stoffer.

Komponent	CAS-nummer	EINECS-nummer	% etter vekt.
Mangandioksid, MnO ₂	1313-13-9	215-202-6	50-60
Litiummetall, Li	7439-93-2	231-102-5	2-6
Propylenkarbonat, C ₄ H ₆ O ₃	108-32-7	203-572-1	1-5
Etylenkarbonat, C ₃ H ₄ O ₃	96-49-1	202-510-0	1-5
Etylmetylkarbonat, C ₄ H ₈ O ₃	623-53-0	NA	1-5
Bis (trifluormetan) sulfonimidlitium (LiTFSi)	90076-65-6	415-300-0	1-5
Ikke-farlige komponenter	NA	NA	25-35

Avhengig av produktkonfigurasjon, kan komponenter brukt for å montere batteripakker (f.eks. hus, elektroniske komponenter og kabler) inneholde ekstra farlige materialer, som blylodd.

DEL 4 – FØRSTEHJELPESTILTAK

Inhalering	<ul style="list-style-type: none">• Unngå å inhalere ventilerte gasser.• Fjern til frisk luft umiddelbart.• Hvis pusting er vanskelig, må du søke legehjelp.
Innføring	<ul style="list-style-type: none">• Kontakt en lege eller lokal giftsentral umiddelbart
Hudkontakt	<ul style="list-style-type: none">• Eksponering for materialer fra en sprukket eller på annen måte skadet celle eller batteri kan forårsake hudirritasjon.• Spyl umiddelbart med vann og vask berørt område med såpe og vann.
Øyekontakt	<ul style="list-style-type: none">• Eksponering for materialer fra en sprukket eller på annen måte skadet celle eller batteri kan forårsake øyeirritasjon.• Spyl umiddelbart med store mengder vann i minst 15 minutter; kontakt en lege umiddelbart.

DEL 5 – BRANNSLOKKNINGSTILTAK

Slokkemidler	<ul style="list-style-type: none">• Rikelige mengder kaldt vann eller vannbasert skum kan brukes for å kjøle ned brennende celler eller batterier. Ikke bruk varmt vann.• En karbondioksidslokker (CO₂) er også effektiv.• For branner som involverer eksponert, rått litiummetall (karakterisert av dype røde flammer), må du kun bruke brannslukkere (klasse D) av metall.• Ikke bruk slokkemateriale av halontype.
--------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ENHVER FOTOKOPI MÅ VÆRE AV HELE DETTE DOKUMENTET

SIKKERHETSDATAARK

Spesielle brannsløkkings prosedyrer	<ul style="list-style-type: none">• Bruk et selvstendig pusteapparat med positivt trykk (SCBA) hvis celler eller batterier er involvert i en brann.• Fullstendige brannsløkkeklær er nødvendig.• Under vannpåføring er det tilrådelig å være forsiktig, ettersom brennende biter av brennbare partikler kan slippes ut av fra brannen.
Uvanlig brann- og eksplosjonsfare	<ul style="list-style-type: none">• Celler eller batterier som er skadet, åpnet eller eksponert for overdreven varme/brann kan flamme eller lekke potensielt farlige organiske damper.

DEL 6 – TILTAK VED UTILSIKTET LEKKASJE

- Dersom en celle eller et batteri knuses; og frigjør innholdet, må gummihansker brukes for å håndtere alle batterikomponenter.
- Unngå inhalering av damper som kan slippes ut.
- Skadete batterier som ikke er varme eller brenner bør plasseres i en forseglet plastpose eller beholder.

DEL 7 – HÅNDTERING OG LAGRING

Forholdsregler for sikker håndtering	<ul style="list-style-type: none">• Batterier er ikke designet for å lades opp. Å lade en primær celle eller batteri kan resultere i elektrolytlekkasje og/eller føre til at cellen eller batteriet blusser opp.• Du må aldri demontere et batteri eller omgå noen sikkerhetsenhet.• Mer enn en flyktig kortslutning vil forårsake midlertidig batterispenningstap til batteriet utsettes for en lading. Batterier med sikringer vil ikke lenger være funksjonelle etter at de kortsluttes.• Utvidet kortslutning skaper høye temperaturer i cellen.• Høye temperaturer kan forårsake brannskader i hud eller føre til at cellen blusser opp.• Unngå å snu batteripolaritet innenfor batterimonteringen. Å gjøre dette kan føre til at cellen blusser opp eller lekker.
Betingelser for sikker lagring og inkompatibilitet	<ul style="list-style-type: none">• Batterier bør skilles fra andre materialer og oppbevares i en ikke-brennbar, godt ventilert struktur med tilstrekkelig klaring mellom vegger og batteristabler. Ikke plasser batterier nær varmeutstyr, ei heller eksponer for direkte sollys over lengre perioder.• Ikke oppbevar batterier over 60°C (140 °F) eller under -40 °C (-40 °F). Oppbevar batterier på et kjølig (under 25°C (77 °F)), tørt område som ikke er utsatt for stor temperaturendring. Forhøyede temperaturer kan resultere i redusert batterilevetid. Batterieksposering for temperaturer over 130°C (266 °F) vil resultere i at batteriet lufter ut brennbar væske og gasser.• Ikke lagre batterier på en måte som lar klemmer kortslutte.

ENHVER FOTOKOPI MÅ VÆRE AV HELE DETTE DOKUMENTET

SIKKERHETSDATAARK

DEL 8 – EKSPONERINGSKONTROLLER/PERSONLIG BESKYTTELSE	
Ingeniørkontroller og arbeidspraksiser	<ul style="list-style-type: none">• Under normale bruksbetingelser slipper ikke batterier ut farlige eller regulerte stoffer.• Ingen ingeniørkontroller kreves for håndtering av batterier som ikke har blitt skadet.
Personlig verneutstyr	<ul style="list-style-type: none">• Personlig verneutstyr for skadete batterier bør inkludere kjemikaliebestandige hansker og sikkerhetsbriller.• Ved brann bør SCBA brukes sammen med termiske beskyttende ytterplagg.

DEL 9 – FYSISKE OG KJEMISKE EGENSKAPER			
Utseende	Rektangulær pakke	UEL/LEL	Ikke aktuelt
Odør	Ingen	Damptrykk	Ikke aktuelt
Odørterskel	Ikke aktuelt	Damptetthet	Ikke aktuelt
pH	Ikke aktuelt	Relativ tetthet	Ikke tilgjengelig
Smeltepunkt	Ikke tilgjengelig	Oppløselighet	Ikke aktuelt
Kokepunkt	Ikke tilgjengelig	Delingskoeffisient	Ikke aktuelt
Flammepunkt	Ikke aktuelt	Automatisk antenningstemperatur	Ikke tilgjengelig
Fordampningshastighet	Ikke aktuelt	Nedbrytningstemperatur	Ikke tilgjengelig
Brennbarhet	Ikke aktuelt	Viskositet	Ikke aktuelt

DEL 10 – STABILITET OG REAKTIVITET	
Stabilitet:	Stabil
Farlig polymerisering:	Vil ikke inntreffe
Betingelser å unngå:	Langvarig overlading og/eller overoppheting. Det er ikke anbefalt at dette produktet lagres over 60°C (140°F).
Farlig dekomposisjon:	Karbonmonoksid (CO), og hydrogenfluorid (HF)
Reaktivitet:	Skadete ikke-utladete batterier inneholder elementlitium som er vannreaktiv. Denne reaksjon avgir varme og hydrogengass

ENHVER FOTOKOPI MÅ VÆRE AV HELE DETTE DOKUMENTET

SIKKERHETSDATAARK**DEL 11 – TOKSIKOLOGISK INFORMASJON**

- Ingen toksikologiske virkninger er forventet under normale bruksforhold.
- Elektrolyttene i denne cellen eller dette batteriet kan irritere øyne ved enhver kontakt.
- Langvarig kontakt med elektrolytter med lungevev, hud- eller slimhinne-membraner kan forårsake irritasjon.
- Detaljert informasjon om sensibilisering, kreftfremkallende egenskaper, genetisk virkning eller reproduktiv toksisitet relatert til innvendige celle- eller batterikomponenter har ikke blitt inkludert i dette dokumentet.

Karsinogene referanser

1. Nasjonalt toksikologiprogram (NTP): Nei
2. IARC-monografer: Nei
3. OSHA: Nei

DEL 12 – ØKOLOGISK INFORMASJON

- Ingen økologiske virkninger forventer under normale bruksforhold.
- Informasjon om økologisk virkning av innvendige celle- eller batterikomponenter har ikke blitt inkludert i dette dokumentet.

DEL 13 – AVHENDINGSHENSYN

Ikke avhend i brann. Batteriavhendingsforskrifter varierer etter nasjon, delstat/provins og område.

Avhending må gjennomføres i samsvar med gjeldende forskrifter.

Disse batteriene inneholder gjenvinnbare materialer og gjenvinning anbefales foran deponering.

DEL 14 – TRANSPORTINFORMASJON

Ultralifes primærceller i litiummetaller og batterier og litium-ionceller og batterier er klassifisert og regulert som farlig gods i klasse 9 (også kjent som «farlige materialer» i USA) av International Civil Aviation Organization (ICAO), International Air Transport Association (IATA), International Maritime Organization (IMO) og mange statlige organer som amerikanske Department of Transportation (DOT). Disse organisasjonene og organene publiserer forskrifter som inneholder detaljert emballasje, merking, etikettering, dokumentasjon og opplæringskrav som må følges når man tilbyr (frakt av) Ultralifes celler og batterier for transport. **Men små celler og batterier er ikke underlagt visse bestemmelser av forskriftene (f.eks. klasse 8-merking og UN-spesifikasjonsemballasje) hvis de oppfyller spesifikke krav.** Forskriftene er basert på UN-anbefalinger om transport av farlig gods-modellforskriftene og UN-håndboken for tester og kriterier. **Disse forskriftene gjelder også forsendelse av celler og batterier som pakkes med eller er i utstyr.** Manglende etterlevelse av disse forskriftene kan resultere i betydelige sivile eller kriminelle bøter.

ENHVER FOTOKOPI MÅ VÆRE AV HELE DETTE DOKUMENTET

SIKKERHETSDATAARK

Farlig gods-forskriftene krever at hver celle- og batteridesign er underlagt tester i avsnitt 38.3 av UN-håndboken av tester og kriterier før de tilbys for transport.

Godkjente celler og batterier på produksjonsnivå produsert og montert av Ultralife har blitt testet etter avsnitt 38.3 av UN-håndboken for tester og kriterier og har bestått T1 til T8.

Batterier eller batteripakker konstruert av andre parter med Ultralifes celler må være underlagt testene i avsnitt 38.3 av UN-håndboken for tester og kriterier.

Viktig merknad om prototypeceller og -batterier

Ultralife Corporation har tillatelse til å sende prototypeceller og batterier som farlige materialer/farlig gods i klasse 9 i samsvar med kravene i en kompetent myndighetsgodkjenning; levert av det amerikanske transportdepartementet. Mottakere av disse forsendelsene har ikke tillatelse til å sende på nytt med mindre de har mottatt en lignende godkjenning fra den styrende kompetente myndigheten.

DEL 14 – TRANSPORTINFORMASJON (fortsatt)

Luft-klassifisering: UN3090, litiummetallbatterier UN3091, litiummetallbatterier, i utstyr UN3091, litiummetallbatterier, pakket med utstyr	Hav og overflateklassifisering: IMDG spesiell provisjon 188 Disse batteriene inneholder mindre enn 1,35 gram med litium.
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

IATA-emballasjeveiledning

UN3090 Litiummetallbatterier:

PI968 Del I A celler med litiummetallinnhold over 1 gram og
batterier med litiummetallinnhold over 2 gram.

Del IB Batterier med litiummetallinnhold ikke over 1 gram og
batterier med litiummetallinnhold ikke over 2 gram.

Del II Batterier med litiummetallinnhold ikke over 1 gram og
batterier med litiummetallinnhold ikke over 2 gram.

UN3091 Litiummetallbatterier i utstyr:

PI970 Del I celler med litiummetallinnhold over 1 gram og
batterier med litiummetallinnhold over 2 gram.

Del II Batterier med litiummetallinnhold ikke over 1 gram og
batterier med litiummetallinnhold ikke over 2 gram

Litiummetallbatterier pakket med utstyr:

PI969 Del 1 celler med litiummetallinnhold over 1 gram og
batterier med litiummetallinnhold over 2 gram.

Del II Batterier med litiummetallinnhold ikke over 1 gram og
batterier med litiummetallinnhold ikke over 2 gram.

Fareklasse	9	Tunnelkode	E	
Stueded	A	Havforurensende stoff	Nei	

ENHVER FOTOKOPI MÅ VÆRE AV HELE DETTE DOKUMENTET

SIKKERHETSDATAARK**DEL 15 – REGULATORISK INFORMASJON**

USA	Farekommunikasjonsstandard (29 CFR 1910.1200)	Artikkel
	CERCLA AVSNITT 304 farlige stoffer	NA
	EPCRA AVSNITT 302 ekstremt farlig stoff	NA
	EPCRA AVSNITT 313 giftige utslipp	NA
	EPCRA AVSNITT 312	NA
	Komponenter oppført i amerikanske Toxic Substances Control Act (TSCA)	Ja
	California Prop 65-klassifisering	Ingen
EU	Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH) 1907/2006	Artikkel
	Europeisk RoHS2-direktiv 2011/65/EU	Ikke aktuelt
	Europeisk WEEE-direktiv 2012/19/EU Merk: Gjelder celler og batterier inkorporert i elektrisk og elektronisk utstyr, når det utstyret blir avfall.	Se merknad

DEL 16 – ANNEN INFORMASJON

Hvis du returnerer produktet til en avdeling av Ultralife, må du se relevante forskrifter for håndtering, emballasje, merking og transport.

Ansvarsfraskrivelse

Informasjonen heri avgis uten garanti av noe slag. Brukere bør kun vurdere disse dataene som en supplement til annen informasjon samlet av dem og må foreta selvstendige avgjørelser om informasjonens egnethet og fullstendighet fra alle kilder for å sikre riktig bruk og kassering av disse materialene og sikkerheten og helsen til medarbeidere og kunder.

ENHVER FOTOKOPI MÅ VÆRE AV HELE DETTE DOKUMENTET